



# REGIONETZWERK

Das Werk integriert

## LABORE DES LERNENS

Innovative Beantwortung von Zukunftsfragen der integrierten Raumentwicklung in Laboren, zukunftsweisende Ideen und Herangehensweisen, Erprobung gesellschaftliche und technische Innovationen, spezielle Qualitätskriterien, Reallabore für Stadtleben der Zukunft, Regionales Lernfeld

## LEITPROJEKTE - SIEDLUNG UND MOBILITÄT IM KONTEXT

Projekte der innovativen integrierten Raumentwicklung, die Siedlungsentwicklung mit regionaler Mobilität vorbildlich verknüpfen

## QUALITÄTSKRITERIEN

Sicherung hoher städtebaulicher Qualität bei integrierter Projektumsetzung von Siedlungsentwicklung und Mobilität, Qualitätssprung für die nachhaltige Siedlungsentwicklung, lokal beschlossen - regional umgesetzt



A Städtebauliche Dichte



B Vernetzte Mobilität



C Neue Wohnformen



D Öffentlicher Raum - grün und multifunktional



E Klimaverträglichkeit und Energieversorgung



F Technische, soziale und Sharing-Infrastruktur



G Starke Gemeinschaftsstrukturen



H Gelebte Partizipation



I Gefühlte Heimat

## ZUKUNFTSPROJEKTE - FORTFÜHRUNG DER LERNPHASE

Potenzialprojekte zur Erreichung der Ziele der Regionalen Kooperation und integrierten Raumentwicklung

- Z1 Duisburg Schacht Fritz**  
500 WE auf ehemaligem Gelände Zeche Fritz
- Z2 Duisburg Wohnen „Am alten Angerbach“**  
320 WE am Angerbogen mit Anschluss an die U 79
- Z3 RheinOrt in Duisburg Hochfeld**  
3.600 WE direkt am Rhein, Anschluss an Bahn und Straßenbahn, Bocksbartrasse
- Z4 RRX**  
15-Minuten-Takt-Verbindung der regionalen Zentren, Fertigstellung 2035, Verlagerung von ca. 30.000 Personenfahrten Auto auf Bahn

- Z5 Krefeld Fischeln Ost**  
16,8 ha, Quartier mit parkartiger Struktur zur Landschaft
- Z6 Interkommunales Gewerbegebiet Meerbusch-Krefeld**  
Beidseits der A 44, Fläche: 51 ha in Krefeld, 70 ha in Meerbusch
- Z7 U 81 | Ratingen - Düsseldorf Flughafen - Meerbusch**  
Neubau U 81 zur besseren Anbindung des Flughafens Düsseldorf

- Z8 Düsseldorf Seestern**  
200 WE auf bisher gewerblich genutztem Grundstück
- Z9 Güterbahnhof Oberkassel II**  
650 WE auf stillgelegtem Güterbahnhof Oberkassel
- Z10 Radschnellweg zwischen Ratingen und Düsseldorf**  
Neue Verbindung ab Ratingen-Lintorf bis Düsseldorf-Zentrum
- Z11: Düsseldorf Westfalenstraße**  
150 WE auf ehemaligem Betriebsgelände

- Z12: Ratingen Felderhof**  
260 WE auf Gelände einer ehemaligen Spiegelglasfabrik
- Z13: Ratingen Umfeld Westbahnhof**  
Siedlungsflächen auf ehemaligen Gewerbeflächen
- Z14: Ratingen Bahnhofsumfeld Tiefenbroich**  
Aufwertung des Tiefenbroicher Bahnhofsumfelds durch den neuen Haltepunkt
- Z15: Ratingen Lintorf West**  
300 WE in urbaner Lage an Ratinger Weststrecke, Anbindung an Radschnellweg L7



**LABOR 1**  
**Das Klima-Quartier - klimagerecht, ökologisch angepasst und nachhaltig geplant**  
**L3 Düsseldorf Nördlich Kalkumer Schlossallee**  
**L4 Meerbusch Kamper Weg**  
 Plusenergiesysteme, Optimum an nachhaltiger Energieversorgung, Überschuss an Energie für Gemeinschaftsflächen und angrenzende Quartiere, Materialien aus umweltfreundlicher Herstellung, Demontage- und Recyclingfreundlichkeit, hochmodernes Regenwassermanagement

**LABOR 2**  
**Das grüne bewegte Quartier**  
**L1 Duisburg Wedau/Bissingheim**  
 Bewegtes Quartier mit vielfältigen, niederschwelligen, herausfordernden Bewegungstationen und -anreizen. Fuß- und Radwege mit besonders hohem Aufforderungscharakter, angenehme alltägliche Mobilität

**LABOR 3**  
**Das smarte digitale Quartier - Sharing leicht gemacht**  
**L2 Ratingen Lintorf und L4 Meerbusch Kamper Weg**  
 Leben mit digitaler Vernetzung - möglichst ohne Auto, Onlineleihsystem für Elektromobilität, Optimierung der Effizienz der eingesetzten Mobilität und Energie, Quartierserver für Verleih und Tausch von Produkten sowie E-Partizipation

**LABOR 4**  
**Die qualitative grüne Dichte**  
**L5 Krefeld Planker Heide**  
 Experimentell hohe Dichten, Ausgleich durch Grün- und Gemeinschaftsflächen, hohe Architekturqualität mit Individualität schützenden Strukturen

**LABOR 5**  
**Das Quartier von unten, Bürger planen mit**  
**L4 Meerbusch Kamper-Weg**  
 Überdurchschnittliches Angebot an besonderen Partizipationsmöglichkeiten bei der Projektumsetzung, vielfältige Möglichkeiten der Einflussnahme und eigenen Gestaltung

**LABORE DER ZUKUNFT:**  
 Übertragung der Laborergebnisse bei Transformationsprozessen in bestehenden Strukturen