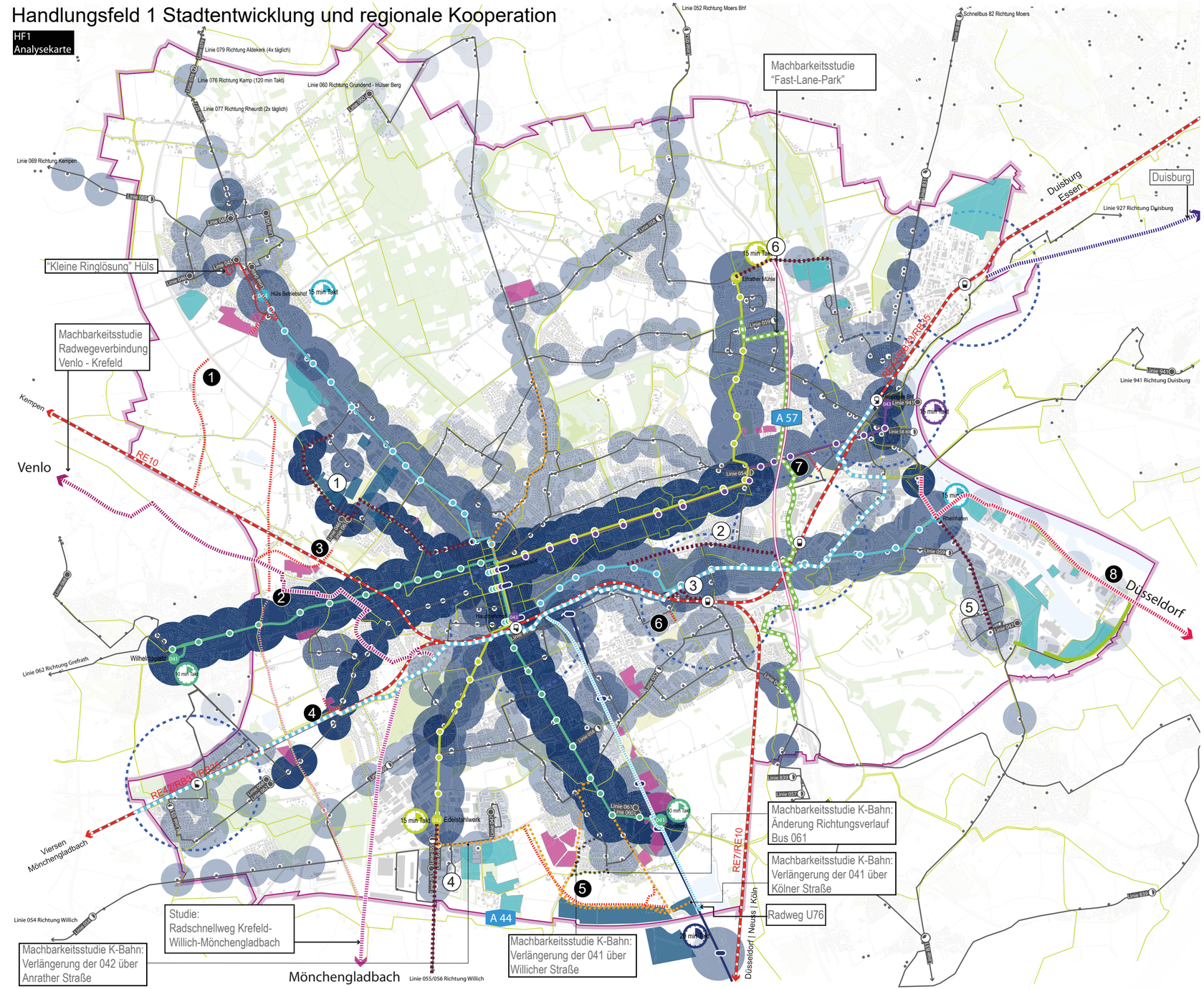
Handlungsfeld 1 Stadtentwicklung und regionale Kooperation

HF1
Analysekarte


Machbarkeitsstudie "Fast-Lane-Park"
"Kleine Ringlösung" Hüls
Machbarkeitsstudie Radwegeverbindung Venlo - Krefeld
Kempen
Venlo
RE10
Duisburg
Essen
Duisburg
Düsseldorf
RE7/RE10
Neuss | Köln
RE42/RB31/RB35
Viersen
Mönchengladbach
Mönchengladbach
A 57
A 44
Machbarkeitsstudie K-Bahn: Änderung Richtungsverlauf Bus 061
Machbarkeitsstudie K-Bahn: Verlängerung der 041 über Kölner Straße
Radweg U76
Machbarkeitsstudie K-Bahn: Verlängerung der 041 über Willicher Straße
Studie: Radschnellweg Krefeld-Willich-Mönchengladbach
Machbarkeitsstudie K-Bahn: Verlängerung der 042 über Anrather Straße
Linie 052 Richtung Moers Bhf
Schnellbus 82 Richtung Moers
Linie 079 Richtung Aldekerk (4x täglich)
Linie 076 Richtung Kamp (120 min Takt)
Linie 060 Richtung Grundend - Hülser Berg
Linie 077 Richtung Rheurdt (2x täglich)
Linie 069 Richtung Kempen
Linie 927 Richtung Duisburg
Linie 941 Richtung Duisburg
Linie 062 Richtung Grefrath
Linie 054 Richtung Willich
Linie 055/056 Richtung Willich
Hüls Betriebshof
15 min Takt
Elfrather Mühle
Rheinhafen
Wilhelmsplatz
10 min Takt
Edelstahlwerk
20 min Takt
Hauptbahnhof
Uerdingen Bhf
Linie 043 Linie 941
Linie 058 Bus
Linie 059
Linie 050
Linie 061
Linie 060
Linie 043
Linie 041
Linie 042
Linie 899
Linie 898
Linie 897
Linie 896
Linie 895
Linie 894
Linie 893
Linie 892
Linie 891
Linie 890
Linie 889
Linie 888
Linie 887
Linie 886
Linie 885
Linie 884
Linie 883
Linie 882
Linie 881
Linie 880
Linie