

# Erneuerung der Eisenbahnüberführungen (EÜ) Krefelder Hafenbahn und Hausbend

In Krefeld-Linn Linn | Strecke 2505, km 1,393 und km 1,473

- 1. Lage im Netz und Örtlichkeit**
- 2. Bestand und Planung: EÜ Krefelder Hafenbahn + EÜ Bach**
- 3. Bestand und Planung: EÜ Hausbend**
- 4. Baustelleneinrichtungsflächen**
- 5. Zeitplan: Erneuerung der Brücken in Krefeld-Linn**
- 6. Bauzeitliche Verkehrsführung**
- 7. Lärmsituation**
- 8. Vor- und Nachteile: Bündelung der beiden Brückenmaßnahmen**
- 9. Kontakt**

# Lage im Netz und Örtlichkeit

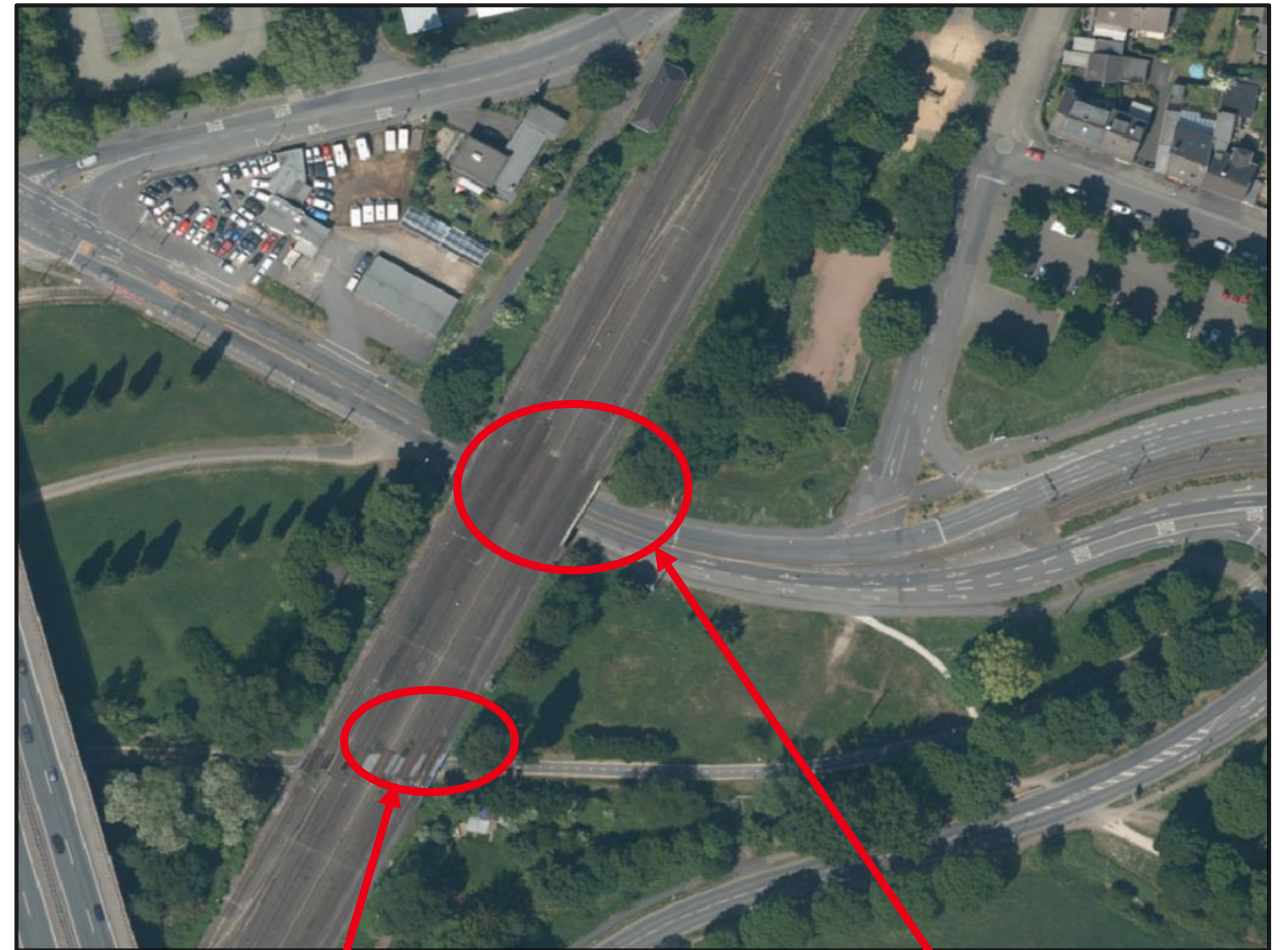
## EÜ Krefelder Hafenbahn + EÜ Bach und EÜ Hausbend

Die Brücke über die ehemalige Krefelder Hafenbahn (heute: Krefelder Promenade) und die Straße Hausbend überführen insgesamt sechs Gleise.

Diese setzen sich wie folgt zusammen:

- zwei zweigleisige Strecken:
  - Krefeld-Oppum – Bochum Nord / 2505
  - Lohbruch – Rheinhausen / 2504
- eine eingleisige Strecke:
  - Krefeld Hbf – Krefeld-Linn / 2500
- Anschlussgleis (101) der DB Fahrzeuginstandhaltung GmbH

Der Baubereich befindet sich im Bahnhof Krefeld-Linn, welcher durch die RB 33 und RB 35 angefahren wird.



EÜ Krefelder Hafenbahn + EÜ Bach

EÜ Hausbend

1. **Lage im Netz und Örtlichkeit**
2. **Bestand und Planung: EÜ Krefelder Hafenbahn + EÜ Bach**
3. **Bestand und Planung: EÜ Hausbend**
4. **Baustelleneinrichtungsflächen**
5. **Zeitplan: Erneuerung der Brücken in Krefeld-Linn**
6. **Bauzeitliche Verkehrsführung**
7. **Lärmsituation**
8. **Vor- und Nachteile: Bündelung der beiden Brückenmaßnahmen**
9. **Kontakt**

# Bestand und Planung: EÜ Krefelder Hafenbahn + EÜ Bach

## Bestandsbauwerk

### EÜ Krefelder Hafenbahn:

- Stahlbrücke aus dem Jahr ca. 1910
- Insgesamt sechs Gleise (Strecken und Ausziegleis des Instandhaltungswerks der DB AG)
- Lichte Weite ca. 4,40 m
- Stützweite ca. 6,34 m
- Lichte Höhe ca. mind. 4,76 m

Neben der EÜ Krefelder Hafenbahn liegt die EÜ Bach.

### EÜ Bach:

- Gewölbedurchlass im süd-westlichen Widerlager der EÜ Krefelder Hafenbahn
- Lichte Weite ca. 2,5 m
- Lichte Höhe ca. 2,0 m



EÜ Bach

EÜ Krefelder Hafenbahn

# Bestand und Planung: EÜ Krefelder Hafenbahn + EÜ Bach

## Planung

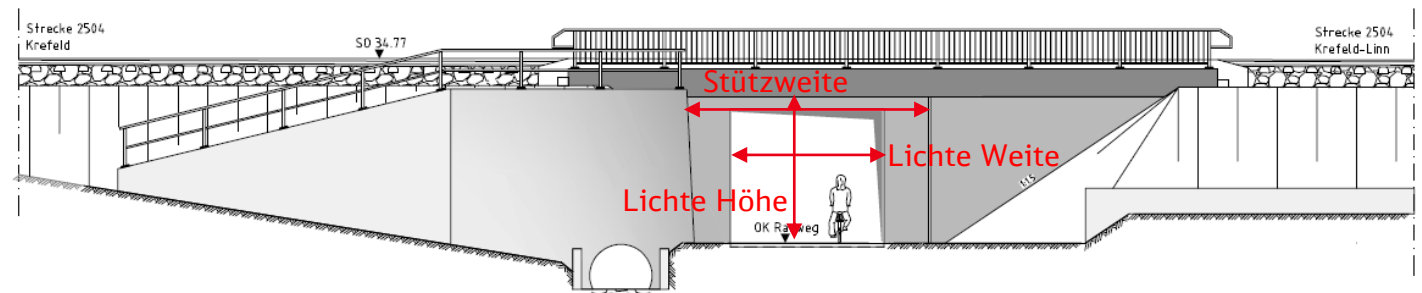
### EÜ Krefelder Hafenbahn:

- Stahlbeton-Vollrahmen in Fertigteilen (14 Elemente à 2,50 m)
- Insgesamt sechs Gleise (Strecken 2505, 2504 und 2500 sowie Ausziehgleis des Instandhaltungswerks der DB Fahrzeuginstandhaltung GmbH)
- Lichte Weite ca. 3,50 m
- Stützweite ca. 3,93 m
- Lichte Höhe ca. 3,46 m

### EÜ Bach:

- Verrohrung mit einem Innendurchmesser von 1,80 m

Ansicht Ost  
M 1:100



1. **Lage im Netz und Örtlichkeit**
2. **Bestand und Planung: EÜ Krefelder Hafenbahn + EÜ Bach**
3. **Bestand und Planung: EÜ Hausbend**
4. **Baustelleneinrichtungsflächen**
5. **Zeitplan: Erneuerung der Brücken in Krefeld-Linn**
6. **Bauzeitliche Verkehrsführung**
7. **Lärmsituation**
8. **Vor- und Nachteile: Bündelung der beiden Brückenmaßnahmen**
9. **Kontakt**

# Bestand und Planung: EÜ Hausbend

## Bestandsbauwerk

### EÜ Hausbend:

- Stahlbogenbrücke (Baujahr ca. 1906)
- Insgesamt sechs Gleise (Strecken und Ausziehgleis des Instandhaltungswerks der DB AG)
- Lichte Weite ca. 16,00 m
- Stützweite ca. 17,10 m
- Lichte Höhe in Fahrbahnmitte ca. mind. 4,10 m



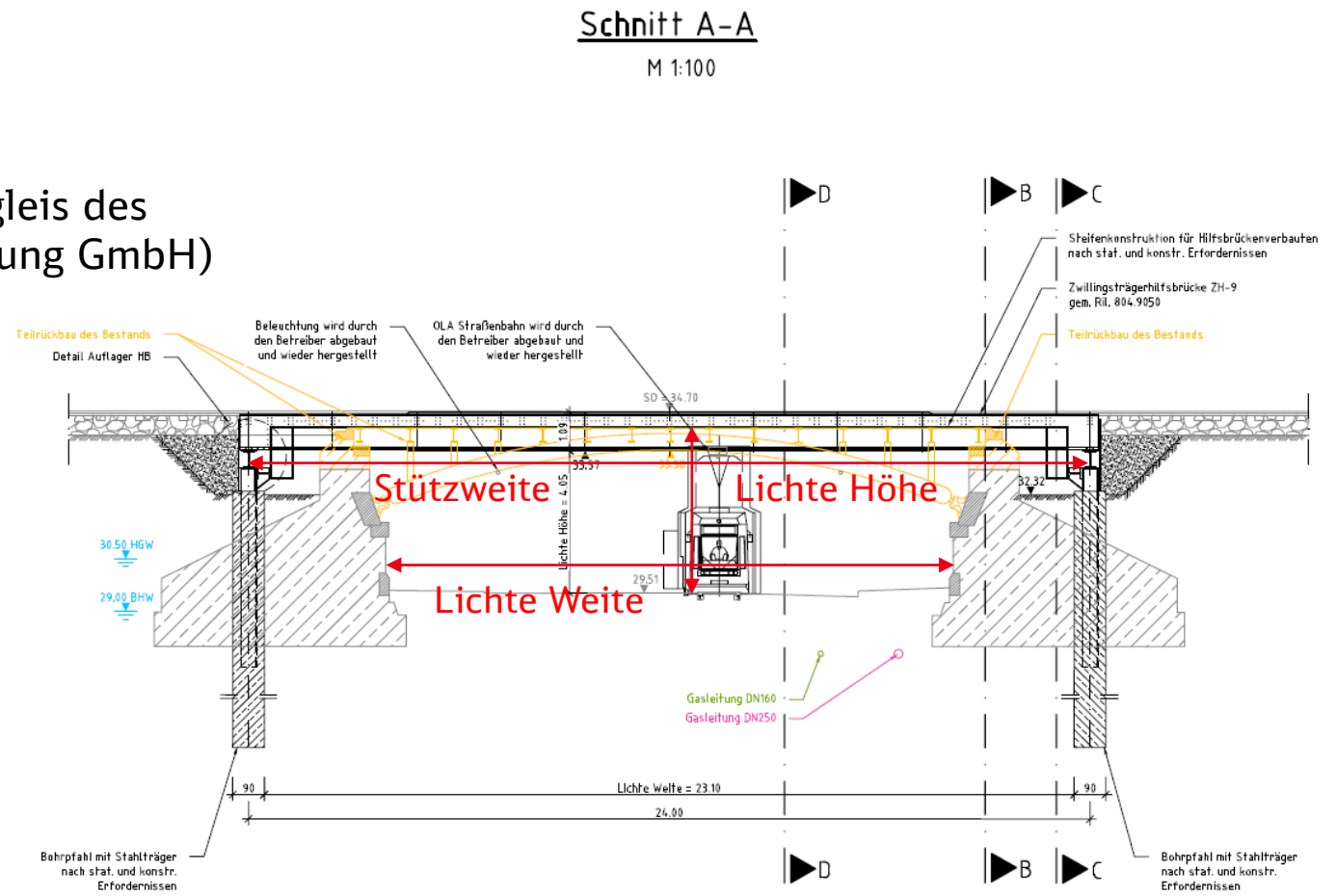


# Bestand und Planung: EÜ Hausbend

## Bauzustand 2024 – Einbau von sechs Hilfsbrücken

### EÜ Hausbend:

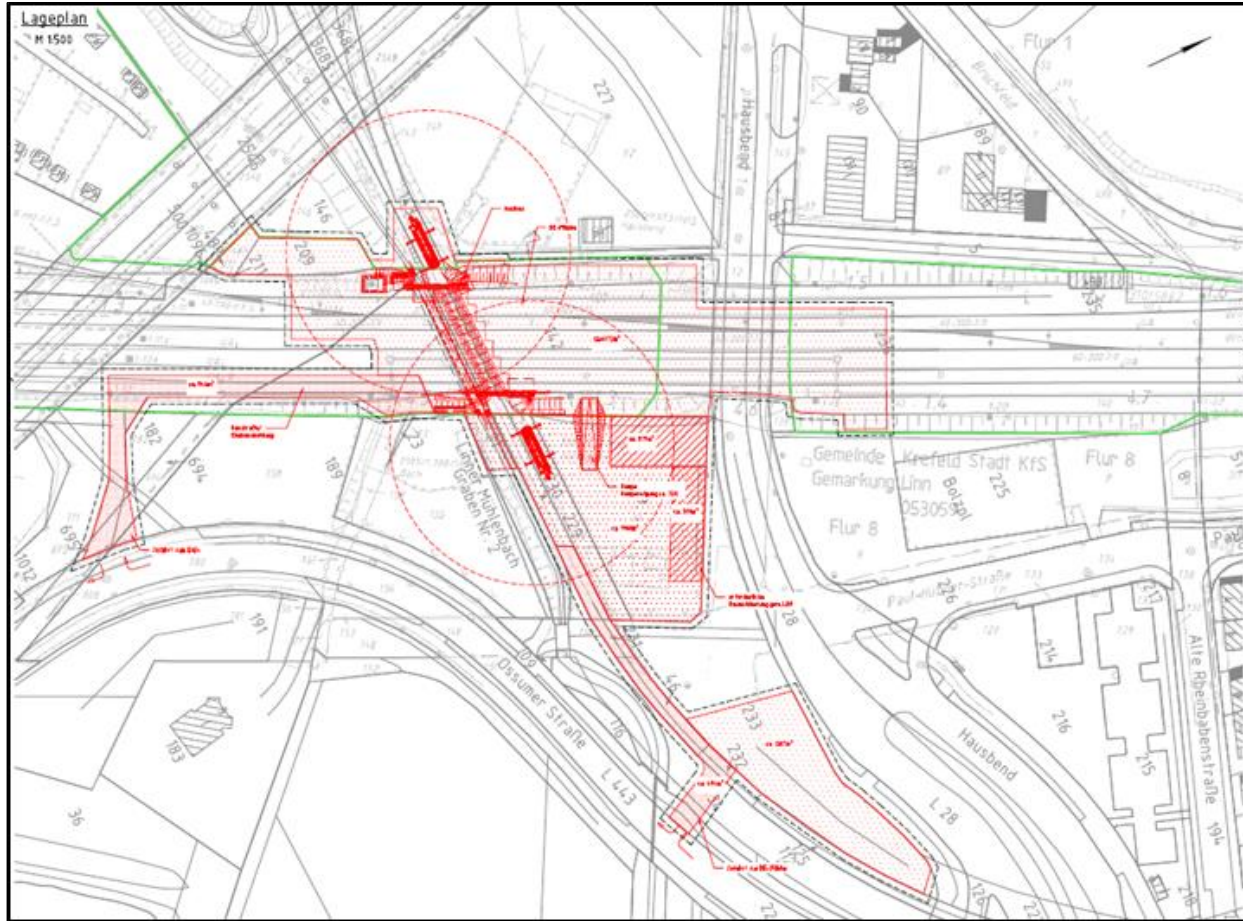
- Sechs einzelne Hilfsbrücken aus Stahl gegründet auf Bohrpfählen
- Insgesamt sechs Gleise (Strecken und Ausziehgleis des Instandhaltungswerks DB Fahrzeuginstandhaltung GmbH)
- Lichte Weite ca. 16,00 m
- Stützweite ca. 24,00 m
- Lichte Höhe ca. 4,10 m



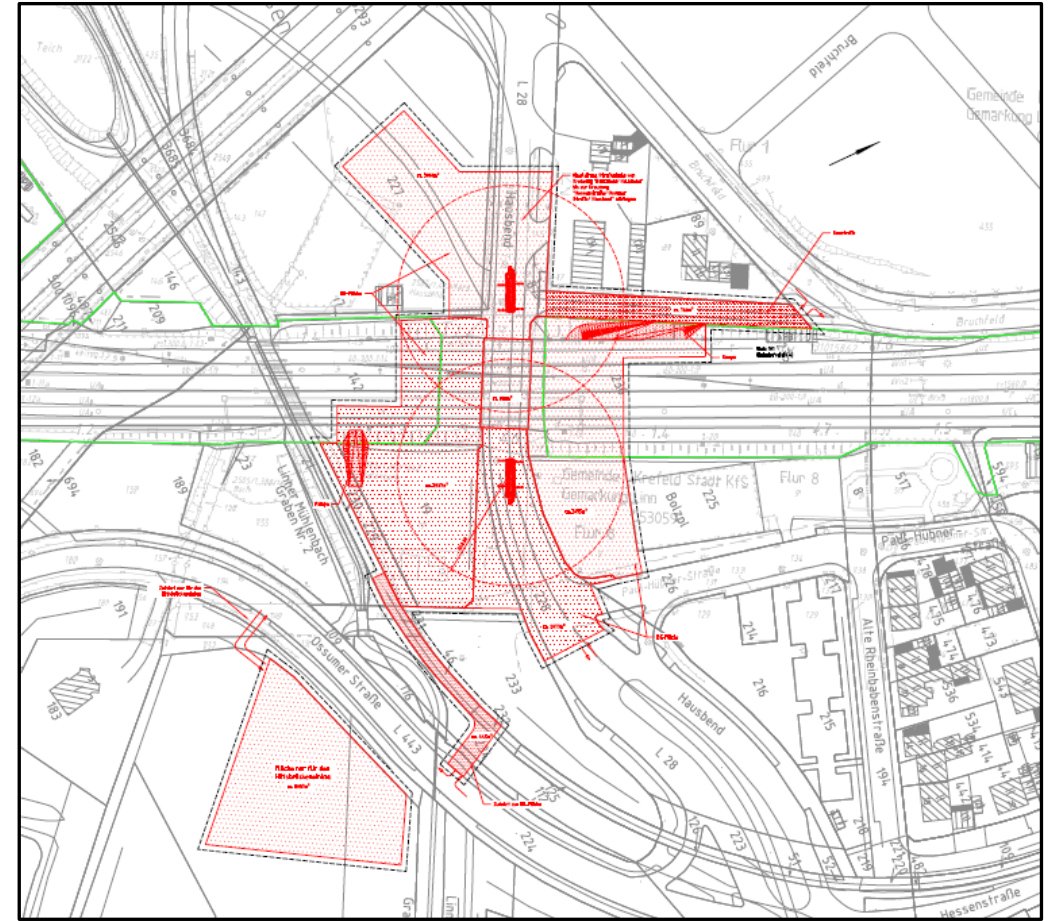
1. **Lage im Netz und Örtlichkeit**
2. **Bestand und Planung: EÜ Krefelder Hafenbahn + EÜ Bach**
3. **Bestand und Planung: EÜ Hausbend**
4. **Baustelleneinrichtungsflächen**
5. **Zeitplan: Erneuerung der Brücken in Krefeld-Linn**
6. **Bauzeitliche Verkehrsführung**
7. **Lärmsituation**
8. **Vor- und Nachteile: Bündelung der beiden Brückenmaßnahmen**
9. **Kontakt**

# Baustelleneinrichtungsflächen

EÜ Krefelder Hafenbahn + EÜ Bach und EÜ Hausbend



EÜ Krefelder Hafenbahn + EÜ Bach



EÜ Hausbend

- 1. Lage im Netz und Örtlichkeit**
- 2. Bestand und Planung: EÜ Krefelder Hafenbahn + EÜ Bach**
- 3. Bestand und Planung: EÜ Hausbend**
- 4. Baustelleneinrichtungsflächen**
- 5. Zeitplan: Erneuerung der Brücken in Krefeld-Linn**
- 6. Bauzeitliche Verkehrsführung**
- 7. Lärmsituation**
- 8. Vor- und Nachteile: Bündelung der beiden Brückenmaßnahmen**
- 9. Kontakt**

# Zeitplan

## Erneuerung der Brücken in Krefeld-Linn



### EÜ Krefelder Hafenbahn:

#### **Baubeginn Dezember 2023**

- Vegetationsarbeiten, Baustelleneinrichtung + Baustraßen + Vorarbeiten

#### **1. Sperrpause (SPP) 26.01.2024 bis 16.02.2024**

- Einbringen erforderlicher Verbauten im Gleisbereich + Vorabmaßnahmen, Kabeltiefbau

#### **Vrsl. Mai/Juni 2024 – außerhalb der Sperrpause**

- Verrohrung Linner Mühlenbach

#### **2. Sperrpause 14.06.2024 bis 28.06.2024**

- Neubau Oberleitungsmaste, Vorabmaßnahmen, Beginn Erstellung Durchlas Linner Mühlenbach

#### **3. Sperrpause 22.10.2024 bis 01.11.2024**

- Einbringen neue Brücke als Endzustand + Stützwände

### EÜ Hausbend:

#### **Baubeginn Dezember 2023**

- Vegetationsarbeiten, Baustelleneinrichtung + Baustraßen + Vorarbeiten

#### **1. Sperrpause 26.01.2024 bis 16.02.2024**

- Einbringen der Bohrpfähle im Gleisbereich

#### **2. Sperrpause 14.06.2024 bis 28.06.2024**

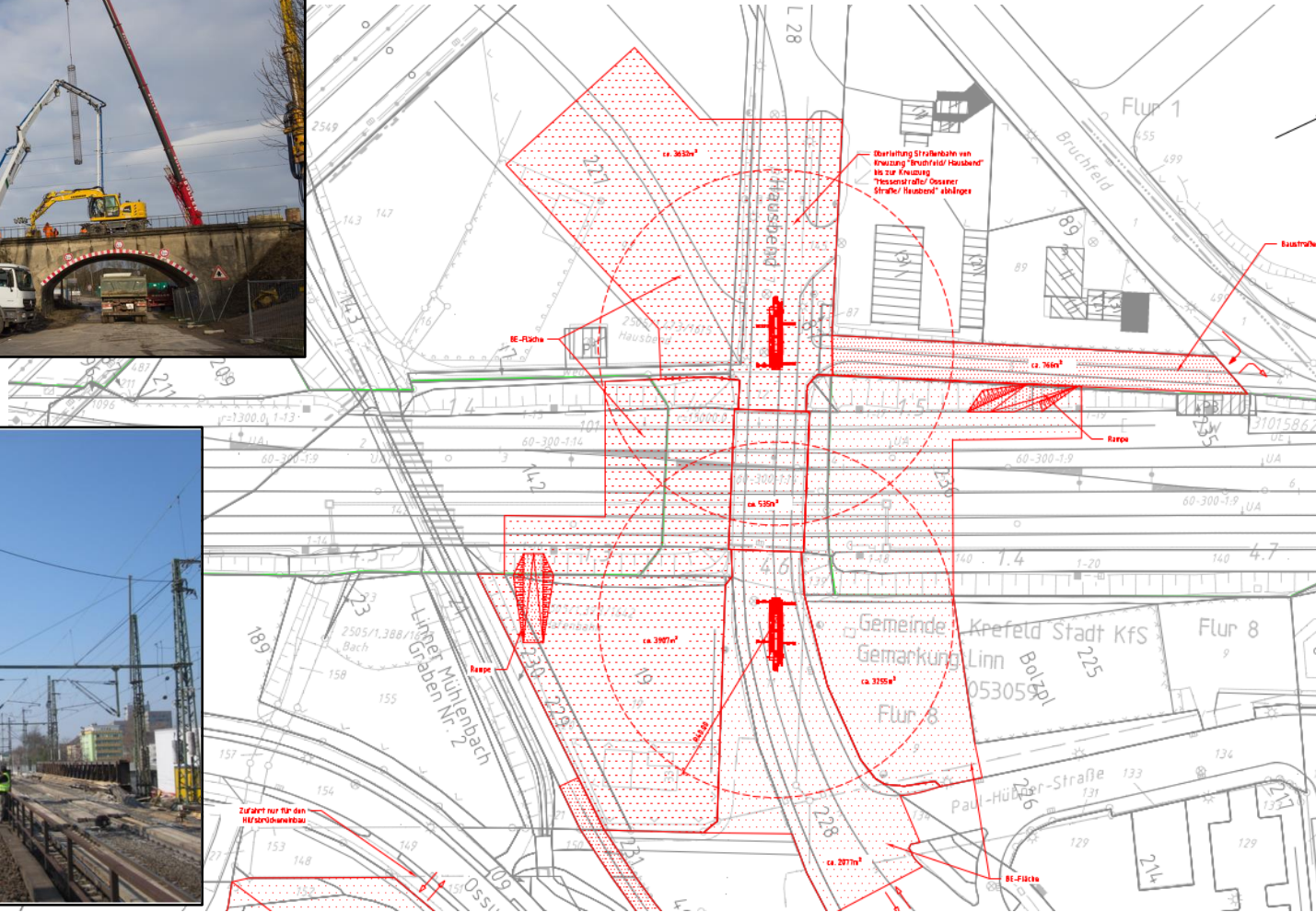
- Abbruch von drei Überbauten Ost + Einbau von drei Hilfsbrücken (HBR) und zwei Kabelhilfsbrücken

#### **3. Sperrpause 22.10.2024 bis 01.11.2024**

- Abbruch von drei Überbauten West + Einbau drei Hilfsbrücken (HBR)

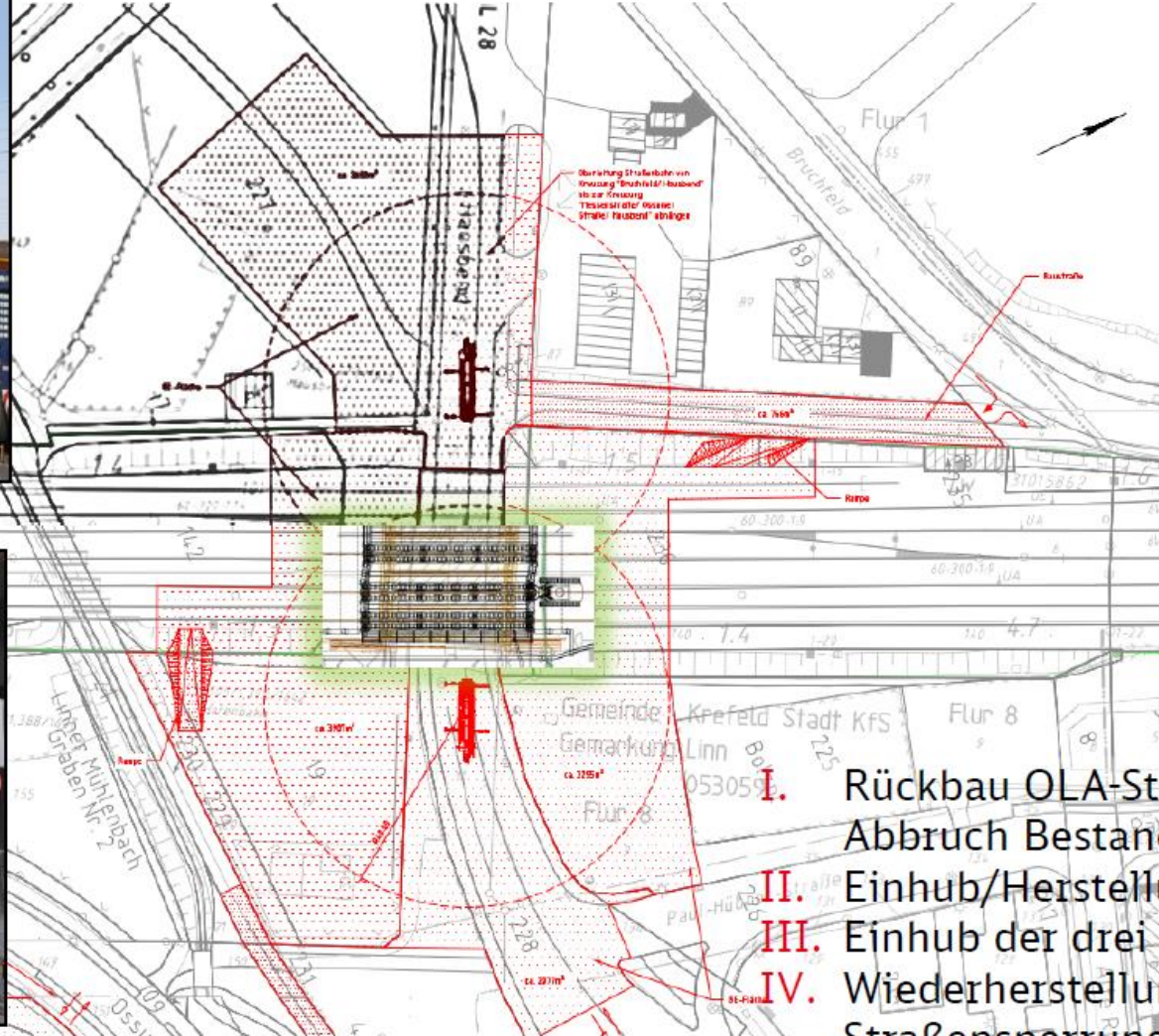
# (1. SPP) 26.01. bis 16.02.2024 – Einbringung von 46 Bohrpfehlen

EÜ Hausbend – Einbau Verbau und Gründung Bauzustand



# (2. SPP) 14.06. bis 28.06.2024 – Teilabbruch und Einbau 3 HBR – Ost

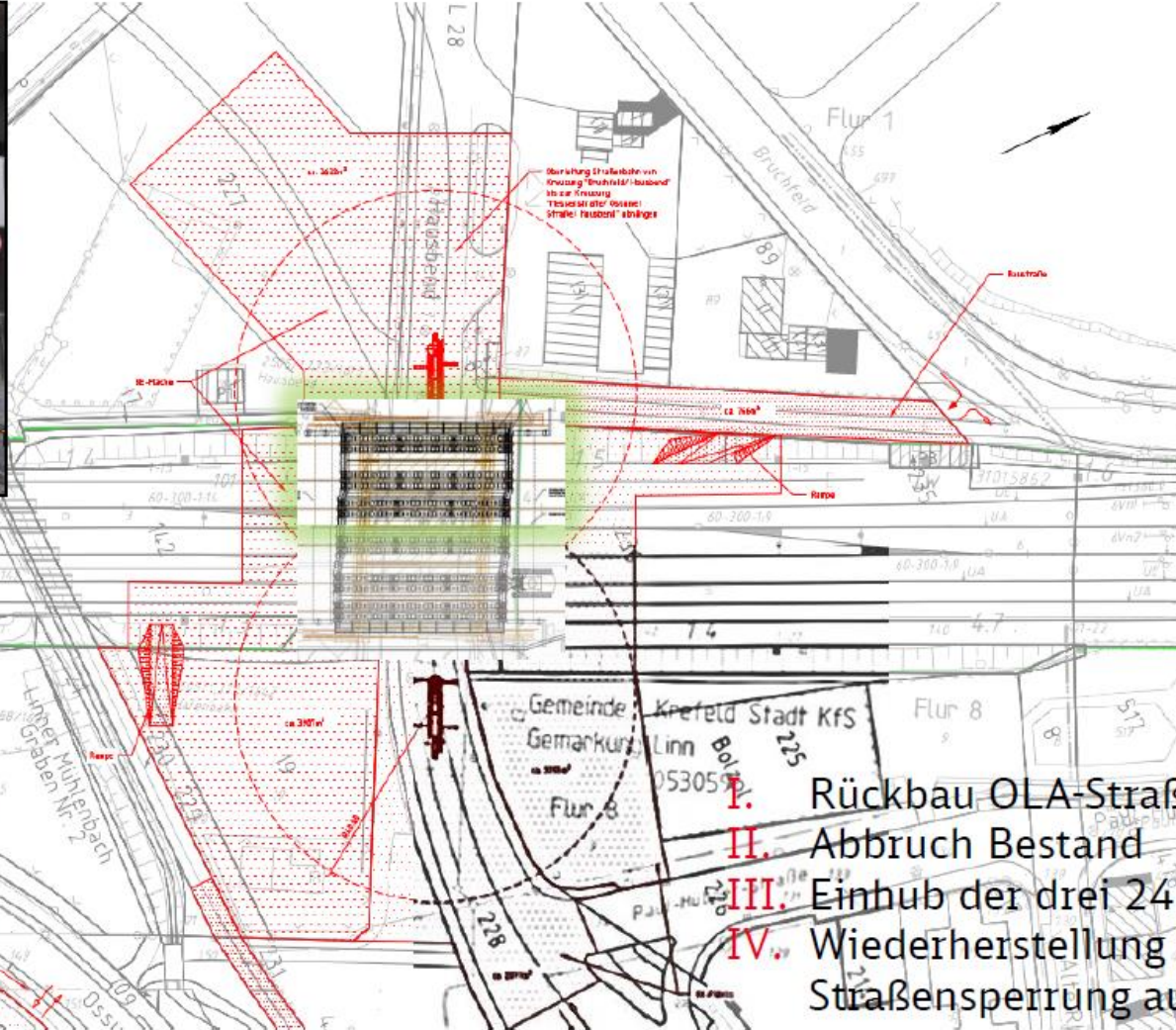
EÜ Hausbend – Einbau 3 Hilfsbrücken (HBR) + 2 Medienhilfsbrücken



- I. Rückbau OLA-Straßenbahn + Straßensperrung für Abbruch Bestand erf.
- II. Einhub/Herstellung v. 2 Kabelhilfsbrücken
- III. Einhub der drei 24 m Hilfsbrücken (je 65t)
- IV. Wiederherstellung OLA-Straßenbahn + Straßensperrung aufheben

# (3. SPP) 22.10. bis 01.11.2024 – Teilabbruch und Einbau 3 HBR – West

## EÜ Hausbend – Einbau 3 Hilfsbrücken (HBR)



- I. Rückbau OLA-Straßenbahn + Straßensperrung
- II. Abbruch Bestand
- III. Einhub der drei 24 m Hilfsbrücken (65to)
- IV. Wiederherstellung OLA-Straßenbahn + Straßensperrung aufheben

OLA = Oberleitungsanlage



1. **Lage im Netz und Örtlichkeit**
2. **Bestand und Planung: EÜ Krefelder Hafenbahn + EÜ Bach**
3. **Bestand und Planung: EÜ Hausbend**
4. **Baustelleneinrichtungsflächen**
5. **Zeitplan: Erneuerung der Brücken in Krefeld-Linn**
6. **Bauzeitliche Verkehrsführung**
7. **Lärmsituation**
8. **Vor- und Nachteile: Bündelung der beiden Brückenmaßnahmen**
9. **Kontakt**

# Bauzeitliche Verkehrsführung

## Übersicht der Wegsperrung Straße Hausbend



### Sperrung Straße Hausbend (EÜ Hausbend - Hilfsbrückeneinbau)

Sperrpausen (nötige Straßensperrung)	Tage/Nächte	Hinweis/Erläuterung	Sperrart
26.01.2024 - 16.02.2024 (24.01.2024 - 18.02.2024)	21 Tage	+ 2 Tage vorher und + 2 Tage nachher (Rückbau Fahrleitung durch Straßenbetreiber)	Vollsperrung inkl. Rückbau der Oberleitung Straßenbahn
14.06.2024 - 28.06.2024 (12.06.2024 - 30.06.2024)	14 Tage	+ 2 Tage vorher und + 2 Tage nachher (Rückbau Fahrleitung durch Straßenbetreiber)	Vollsperrung inkl. Rückbau der Oberleitung Straßenbahn
ca. 5 Monate Bauzeit	---	---	Einschränkung, ggf. einspurige Verkehrsführung
22.10.2024 - 01.11.2024 (20.10.2024 - 03.11.2024)	10 Tage	+ 2 Tage vorher und 2 Tage nachher (Rückbau Fahrleitung durch Straßenbetreiber)	Vollsperrung inkl. Rückbau der Oberleitung Straßenbahn

\* Im Zuge der Bauausführung kann es teilweise vor und nach den angegebenen Zeiträumen zu weiteren Verkehrsbeeinträchtigung kommen

# Bauzeitliche Verkehrsführung

## Übersicht der Sperrung Radwegtrasse



### Sperrung Radwegtrasse (KR Bw Hafenbahn)

Sperrpausen	Tage/Nächte	Sperrart
26.01.2024 - 16.02.2024	21 Tage	Vollsperrung
14.06.2024 - 28.06.2024	14 Tage	Vollsperrung
ca. Mai 2024 – Dezember 2024	---	Vollsperrung
22.10.2024 - 01.11.2024	10 Tage	Vollsperrung

# Bauzeitliche Verkehrsführung

## Konzept Verkehrsumleitung (in beide Fahrtrichtungen)

### – Umleitung Radverkehr

- Glindholzstraße, Crön, Maybachstraße, Buddestraße, Hauptstraße, Heinrich-Malina-Straße und Ossumer Straße
- alternativ ist eine Umleitung über die Berliner Straße möglich

### – Umleitung Motorisierter Individualverkehr (MIV) und Schwerlastverkehr (SLV)

- Glockenspitz, Berliner Straße, Floßstraße, Düsseldorfer Straße, Hafenstraße

### – Schienenersatzverkehr für Straßenbahnlinie

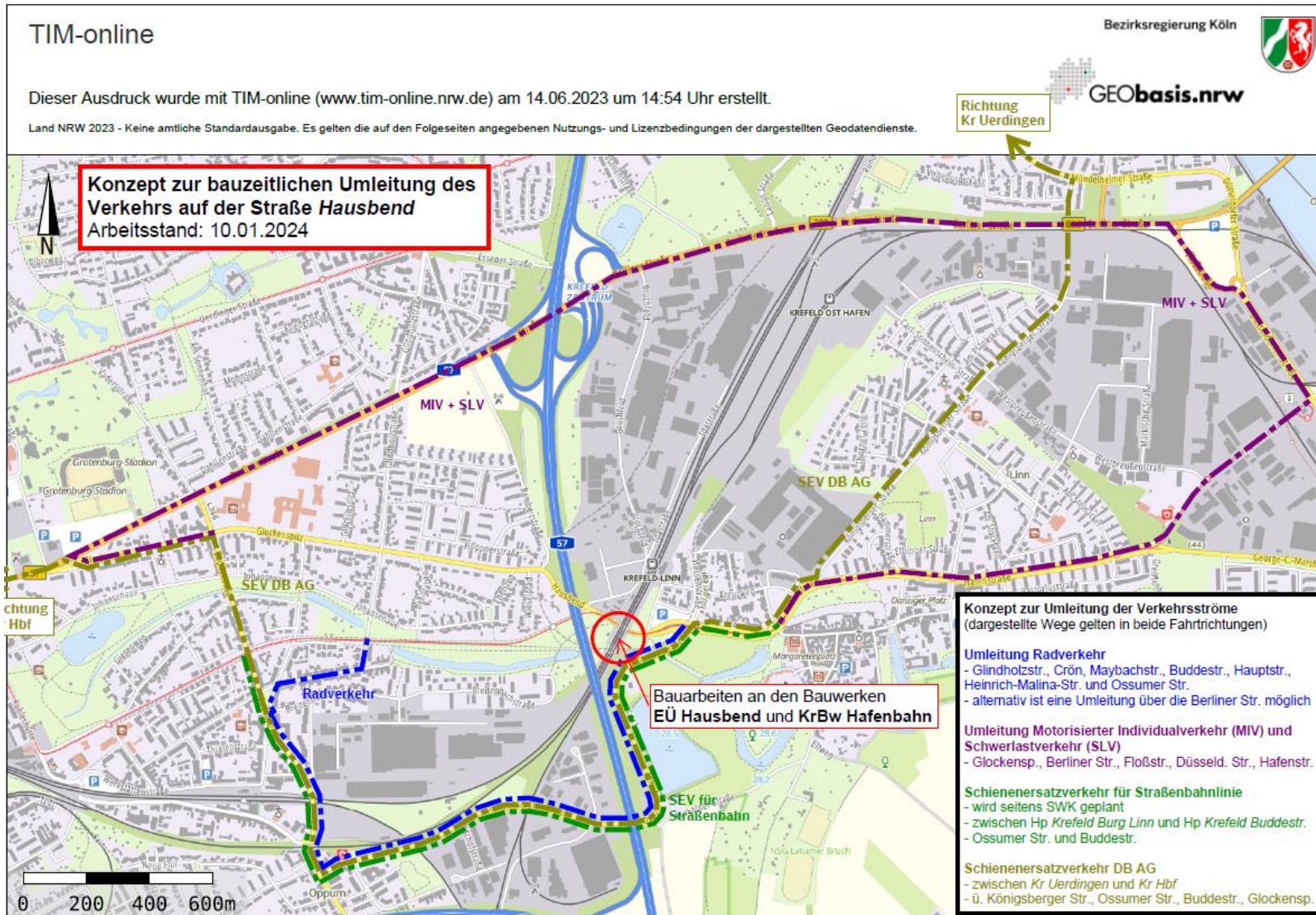
- wird seitens Stadtwerke Krefeld (SWK) geplant
- zwischen Haltepunkt (Hp) *Krefeld Burg Linn* und Haltepunkt (Hp) *Krefeld Buddestraße*
- Ossumer Straße und Buddestraße

### – Schienenersatzverkehr der DB AG

- zwischen *Rheinhausen* und *Krefeld Hauptbahnhof*; u. a. zwischen den Haltepunkten (HP) *Uerdingen*, *Linn* und *Hauptbahnhof* über Königsberger Straße, Ossumer Straße, Buddestraße und Glockenspitz

# Bauzeitliche Verkehrsführung

## Konzept Verkehrsumleitung (in beide Fahrtrichtungen)



- 1. Lage im Netz und Örtlichkeit**
- 2. Bestand und Planung: EÜ Krefelder Hafenbahn + EÜ Bach**
- 3. Bestand und Planung: EÜ Hausbend**
- 4. Baustelleneinrichtungsflächen**
- 5. Zeitplan: Erneuerung der Brücken in Krefeld-Linn**
- 6. Bauzeitliche Verkehrsführung**
- 7. Lärmsituation**
- 8. Vor- und Nachteile: Bündelung der beiden Brückenmaßnahmen**
- 9. Kontakt**

- Nacharbeiten finden nur begrenzt (vsl. während der bahnbetrieblichen Sperrpausen) statt.
- Für Arbeiten, die nachts stattfinden sollen, wird eine Nachtarbeitsgenehmigung im Vorfeld bei der Stadt Krefeld beantragt.
- Durch Bauüberwachung wird ein Baulärmverantwortlicher eingesetzt, der Ansprechpartner für die Anwohner ist und die Einhaltung der ggfs. geforderten Auflagen überwacht.
- Die Baufirma wurde vertraglich verpflichtet, Baulärm zu vermeiden, z. B. geräuscharme Maschinen einzusetzen oder Baumaschinen, die nicht benötigt werden, stillzulegen.
- Betroffene Anwohner werden bei Nacharbeiten rechtzeitig informiert.

- 1. Lage im Netz und Örtlichkeit**
- 2. Bestand und Planung: EÜ Krefelder Hafenbahn + EÜ Bach**
- 3. Bestand und Planung: EÜ Hausbend**
- 4. Baustelleneinrichtungsflächen**
- 5. Zeitplan: Erneuerung der Brücken in Krefeld-Linn**
- 6. Bauzeitliche Verkehrsführung**
- 7. Lärmsituation**
- 8. Vor- und Nachteile: Bündelung der beiden Brückenmaßnahmen**
- 9. Kontakt**



# Vor- und Nachteile: Bündelung der beiden Brückenmaßnahmen

EÜ Krefelder Hafenbahn und EÜ Hausbend

## Vorteile

- Kürzere Gesamtbauzeit
- Keine langfristigen Straßensperrungen
- „Bauen unter dem rollenden Rad“ durch den Einbau von Hilfsbrücken
  - keine langfristigen Streckensperrungen und damit weniger Beeinträchtigung des zugebundenen ÖPNVs
  - Aufrechterhaltung ÖPNV
- Baustelleneinrichtungsfläche wird nicht über einen längeren Zeitraum benutzt
- Geringere Auswirkungen auf die Anwohner durch Bautätigkeiten (Lärm, Staub und Bauverkehr)

## Nachteile

- Beschränkte zeitgleiche Sperrung von Krefelder Promenade und Straße Hausbend
  - Umwege für Rad- und Fußgängerverkehr

- 1. Lage im Netz und Örtlichkeit**
- 2. Bestand und Planung: EÜ Krefelder Hafenbahn + EÜ Bach**
- 3. Bestand und Planung: EÜ Hausbend**
- 4. Baustelleneinrichtungsflächen**
- 5. Zeitplan: Erneuerung der Brücken in Krefeld-Linn**
- 6. Bauzeitliche Verkehrsführung**
- 7. Lärmsituation**
- 8. Vor- und Nachteile: Bündelung der beiden Brückenmaßnahmen**
- 9. Kontakt**

# Kontakt



DB InfraGO AG

Hermann-Pünder-Str. 3

50679 Köln

E-Mail: [bahnbau-nrw@deutschebahn.com](mailto:bahnbau-nrw@deutschebahn.com)

A photograph of a street with a bridge over it. The bridge has a red and white striped archway. There are yellow warning signs on the bridge that say 'Vorsicht Hochspannung' and a circular sign with '3.2m'. The street is wet and has tram tracks. The text 'Vielen Dank' is overlaid in large white letters.

**Vielen Dank**